



FRAGLIA VELA PESCHIERA



Sail Parade 2014

Peschiera del Garda
16 Novembre 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

Altre classi-RS Feva

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata 2013-2016*
1.2 I battelli della navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le imbarcazioni

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la segreteria regata.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un ora prima del segnale di avviso della prova in cui avranno effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte al palo dei segnali posto sul piazzale fronte lago.
4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
4.2 La bandiera della Lettera D esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 30 Minuti dopo l'esposizione della D.

Le barche non devono lasciare il porto prima che venga dato questo segnale.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Sono previste due prove per tutte le classi
5.2 **Il Segnale di Avviso della prima prova della giornata sarà dato alle 10.30.**
5.3 Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
5.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regate.

6 BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Classe

Altre classi (420- 29r -laser-dinghy- Byte c)
Rs feva

Bandiera

Pennello Numerico 4 del c.i.s.
Pennello Numerico 5 del c.i.s.

7 AREA DI REGATA

- 7.1 L'area di regata sarà nelle acque prospicienti La Fraglia Vela Peschiera.

7.2 Saranno allestisti **due campi** di regata:

Uno riservato alla classe optimist ed un altro riservato a tutte le **altre classi**. Il campo riservato a queste ultime classi avrà le Boe di colore **arancione**.

8 IL PERCORSO

8.1 I diagrammi contenuti nell' Allegato A indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

9 BOE

9.1 Le boe di percorso saranno sferiche di colore **arancione**.

9.2 La boa di partenza sarà Gialla e potrà essere sostituita da un battello con bandiera arancione.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli fissi sul percorso.

11 LA PARTENZA

11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 **Le classi partiranno con la seguente sequenza:**

1 ^a Partenza	altre classi
2 ^a	Rs Feva

11.3 La linea di partenza sarà tra un asta con bandiera arancione sulla barca comitato sul lato destro e la boa di partenza all'estremità di sinistra.

11.4 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

11.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

11.6 Qualora venga esposta la bandiera "U" C.I.S. come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola ed è identificata, dovrà essere squalificata senza udienza ma non se la prova è fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del suo segnale di partenza. Questo cambia la regola 26 Partenza delle Singole Prove e la RRS 63.1. Quando la Bandiera "U" C.I.S. è usata come Segnale Preparatorio non si applica la regola 29.1 Richiamo Individuale. La sigla del punteggio per registrare la penalità per la bandiera "U" è UFD. Questo modifica il punto A11 sigle del punteggio, appendice A

12 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata sposterà la boa originale (o la linea di arrivo) nella nuova posizione.

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra una bandiera blu sul battello arrivi e la boa di arrivo-gavitello con bandiera rossa, posta a poppavia della barca arrivi.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore l'appendice P

15 TEMPI LIMITE

Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Per le barche che regatano in tempo compensato questo limite è di 30 minuti. Ciò modifica le regole 35, A4 , A5 e 63.1

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I concorrenti che intendono protestare per incidenti avvenuti in acqua devono informare il comitato di regata immediatamente al momento del loro arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro i tempi limite relativi.

16.3 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.

16.4 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il circolo.

16.5 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

16.6 Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione 14 sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.

16.7 Infrazioni alle istruzioni 11.3, 18, 21, 23, 24, 25 e 26 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il [comitato per le proteste] [giuria] così decide. L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta secondo questa istruzione sarà DPI.

17 PUNTEGGIO

17.1 Sarà in vigore il Sistema del punteggio minimo senza scarti. La classifica delle barche che regatano in tempo compensato sarà redatta usando i numeri di Portsmouth.

17.2 E' richiesta almeno 1 prova per costituire una serie.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1 Non e' consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata

19.2 Non e' consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzone o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

21 PUBBLICITA'

Vedi bando di regata

22 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: bandiere bianche con "S".

23 BARCHE APPOGGIO

23.1 I team leaders, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

23.2 Le barche appoggio saranno identificate con una bandiera con un numero identificativo.

24 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del comitato di regata.

25 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

omesso

26 GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

osmesso

27 COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

28 PREMI

Saranno assegnati i premi come da comunicato.

29 SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti, prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa. Per i minori, coloro che ne fanno le veci, genitori, tutori o allenatori sono tenuti a firmare una dichiarazione liberatoria di assunzione di responsabilità nei confronti del C. O.

30 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1.000.000 per evento o equivalente.

PERCORSO BOE ARANCIONI

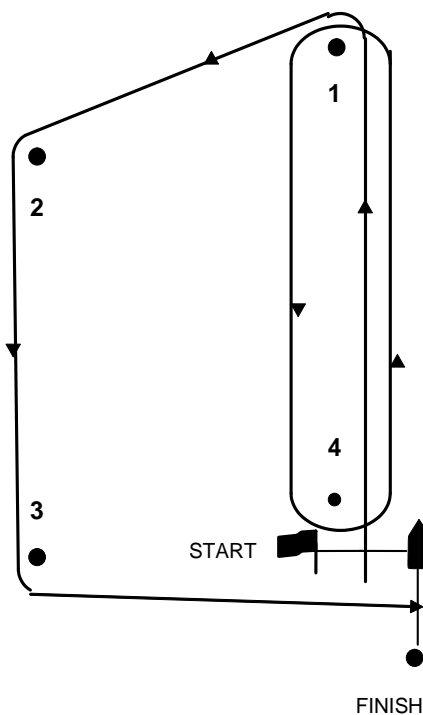
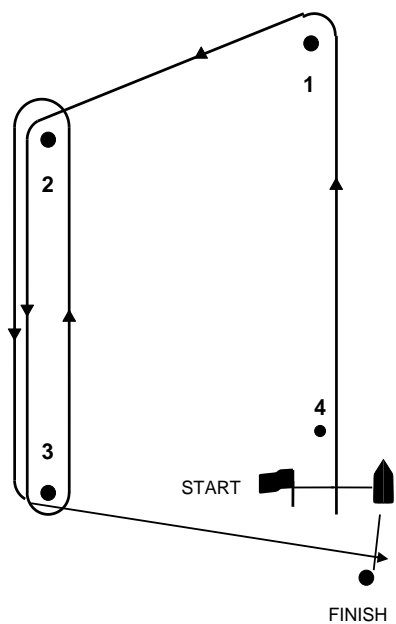
Start-1-2-3-2-3-finish



Start-1-4-1-2-3-finish

Altre classi

RS FEVA



BOE DA LASCIARE A SINISTRA

GLI ANGOLI SONO APPROSSIMATIVI